

**INFORMAÇÕES GERAIS:**

|   |  |
|---|--|
| 1. ENDEREÇO:                            | VIBRA BUTANTÃ  |
| 2. PROJETO DE ARQUITETURA               | RUBIO & LUONGO ARQUITETURA   |
| 3. PROJETO DE PAISAGISMO                | ROBERTA VENTURA ARQUITETURA E PAISAGISMO   |
| 4. PROJETO DE DECORAÇÃO:                | PRISCILLA D'ATTILIO ARQUITETURA E INTERIORES   |
| 5. TIPO DE EMPREENDIMENTO               | EHIS (HIS 2 + R2V – RESIDENCIAL)   |
| 6. QUANTIDADE DE TORRES:                | 1 TORRE  |
| 7. TIPOLOGIA:                           | TÉRREO (GARAGEM) + 1º PAV. (GARAGEM + LAZER) + 2º PAV. (LAZER + UNIDADES) + PAV. TIPO I (3º AO 18º PAV.) + PAV. TIPO II (19º e 20º PAV.)   |
| 8. QUANTIDADE DE APARTAMENTO PAV. TIPO: | 2º PAVIMENTO - 08 APARTAMENTOS P/ ANDAR<br>3º AO 18º PAVIMENTO -16 APARTAMENTOS P/ ANDAR<br>19º E 20º PAVIMENTO – 14 APARTAMENTOS P/ ANDAR |
| 9. TOTAL DE UNIDADES:                   | 292 UNIDADES (176 HIS 1 + 59 HIS 2 + 57 R2V)   |
| 10. ÁREA PRIVATIVA TOTAL:               | 10.327,51m²  |
| 11. ÁREA TOTAL DO TERRENO:              | 2.515,09m² (REAL)  |
| 13.VAGAS                                | 123 VAGAS (TÉRREO 59 VAGAS/ 1º PAVIMENTO: COBERTO 56 VAGAS; DESCOBERTO 8 VAGAS)  |
| 14.ÁREA DE DOAÇÃO                       | DOAÇÃO:76,93m² E REMANESCENTE:2.438,16m²   |
| 15.RESUMO DAS TIPOLOGIAS                |  |

| TOTAL/ FINAIS (TIPOLOGIA) | ITEM                 | TIPO A         | TIPO B    | TIPO C    | TIPO D    | TIPO E    | TOTAL            |
|---------------------------|----------------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
|                           |                      | R2V (20º PAV.) | 4         | 2         | -         | -         | -                |
|                           | R2V (19º PAV.)       | 4              | 2         | -         | -         | -         |                  |
|                           | R2V (TIPO)           | 26             | 19        | -         | -         | -         |                  |
|                           | R2V (2º PAV.)        | 0              | 0         | -         | -         | -         |                  |
|                           | <b>TOTAL</b>         | <b>34</b>      | <b>23</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>57</b>        |
|                           | HIS 2 (20º PAV.)     | -              | -         | -         | -         | -         | <b>HIS 2</b>     |
|                           | HIS 2 (19ºPAV.)      | -              | -         | -         | -         | -         |                  |
|                           | HIS 2 (TIPO)         | 33             | 26        | -         | -         | -         |                  |
|                           | HIS 2 (2º PAV.)      | -              | -         | -         | -         | -         |                  |
|                           | <b>TOTAL</b>         | <b>33</b>      | <b>26</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>59</b>        |
|                           | HIS 1 (20º PAV.)     | -              | -         | 4         | 3         | 1         | <b>HIS 1</b>     |
|                           | HIS 1 (19ºPAV.)      | -              | -         | 4         | 3         | 1         |                  |
|                           | HIS 1 (TIPO)         | 5              | 3         | 64        | 64        | 16        |                  |
|                           | HIS 1 (2º PAV.)      | 2              | 1         | 2         | 2         | 1         |                  |
|                           | <b>TOTAL</b>         | <b>7</b>       | <b>4</b>  | <b>74</b> | <b>72</b> | <b>19</b> | <b>176</b>       |
|                           | AUTOMÓVEL (20º PAV.) | 4              | 2         | -         | -         | -         | <b>AUTOMÓVEL</b> |
|                           | AUTOMÓVEL (19º PAV.) | 4              | 2         | -         | -         | -         |                  |
|                           | AUTOMÓVEL (TIPO)     | 63             | 48        | -         | -         | -         |                  |
|                           | AUTOMÓVEL (2º PAV.)  | -              | -         | -         | -         | -         |                  |
|                           | <b>TOTAL</b>         | <b>71</b>      | <b>52</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>123</b>       |
|                           | MOTO (20º PAV.)      | -              | -         | 4         | 3         | 1         | <b>MOTO</b>      |
|                           | MOTO (19º PAV.)      | -              | -         | 4         | 3         | 1         |                  |
|                           | MOTO (TIPO)          | -              | -         | 3         | -         | -         |                  |
|                           | <b>TOTAL</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>  | <b>11</b> | <b>6</b>  | <b>2</b>  |                  |



PLANTA PAV. TIPO (3º AO 18º PAVIMENTO)



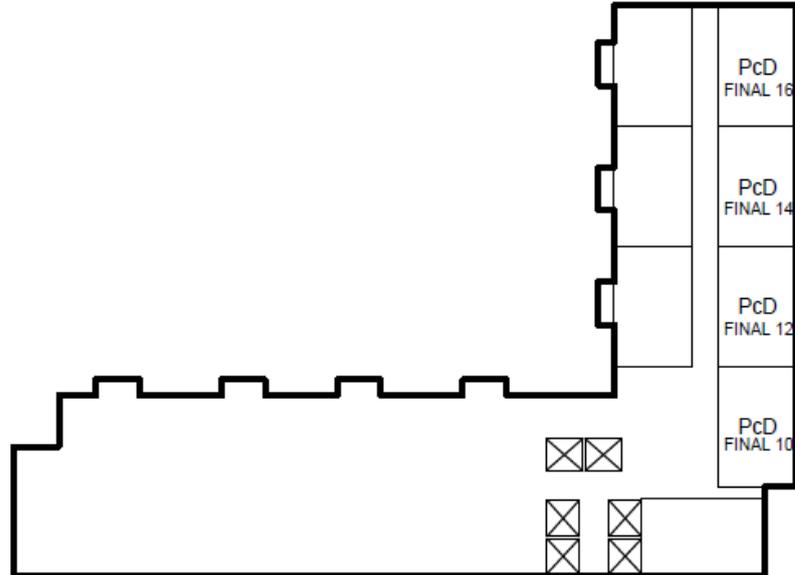
PLANTA 19º E 20º PAVIMENTO

16. UNIDADES PCD

4 UNIDADES ADPTÁVEIS PARA PCD (2º PAVIMENTO – FINAL 10/ 12/ 14/ 16)

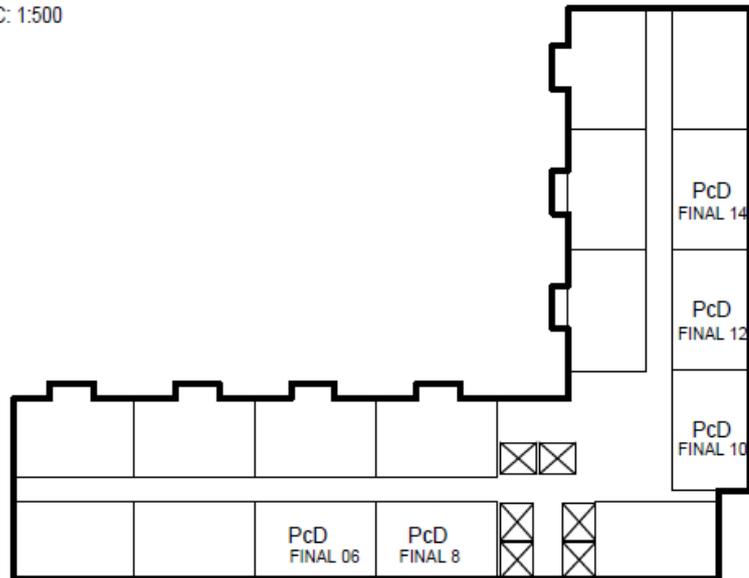
5 UNIDADES ADPTÁVEIS PARA PCD (2º PAVIMENTO – FINAL 06/ 08/ 10/ 12/ 14)

TOTAL: 9 UNIDADES PCD



### PLANTA 2º PAVIMENTO

ESC: 1:500



### PLANTA 3º PAVIMENTO

ESC: 1:500

QUANDO HOVER UNIDADE ADAPTADA PARA PESSOAS PCD, O EDIFÍCIO PODERÁ TER ALTERAÇÃO NO PEITORIL E ALTURA DO CAXILHO DO BANHEIRO, PODENDO GERAL ALTERAÇÃO NA FACHADA.

QUANDO A UNIDADE PCD FOR LOCALIZADA NO PAVIMENTO TÉRREO A MESMA PODERÁ TER O PÉ DIREITO MAIS ALTO QUE AS DEMAIS DOS PAVIMENTOS TIPOS.